



SICUREZZA NELLE GALLERIE STRADALI

24 FEBBRAIO 2022



ANSFISA

Ing. Emanuele RENZI

*Direttore generale per la sicurezza delle
infrastrutture stradali e autostradali e
presidente della Commissione
Permanente Gallerie*



Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma

anas
GRUPPO FS ITALIANE

LINEE D'AZIONE DELL'ANSFISA PER INFRASTRUTTURE STRADALI

(Art. 12 DL 109/18 e s.m.i.: norma istitutiva)



C.1: (omissis) Fermi i compiti, gli obblighi e le responsabilità degli enti proprietari e dei soggetti gestori in materia di sicurezza, l'Agenzia promuove e assicura la vigilanza sulle condizioni di sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali, direttamente sulla base del programma annuale di attività di cui al C. 5bis

C.4: Con riferimento alla sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali e fermi restando i compiti e le responsabilità dei soggetti gestori, **l'Agenzia**, anche avvalendosi degli altri soggetti pubblici che operano in materia di sicurezza delle infrastrutture:

a) esercita l'attività ispettiva finalizzata alla verifica dell'attività di manutenzione svolta dai gestori, dei relativi risultati e della corretta organizzazione dei processi di manutenzione [Audit di sistema; Audit di processo], nonché l'attività ispettiva e di verifica a campione sulle infrastrutture [Audit di prodotto], obbligando i gestori, in quanto responsabili dell'utilizzo sicuro delle stesse, a mettere in atto le necessarie misure di controllo del rischio, nonché all'esecuzione dei necessari interventi di messa in sicurezza, dandone comunicazione al MIMS [...] [Audit di sistema; Audit di processo; Potere di ordinanza; Misure operative; Interventi mitigazione];

LINEE D'AZIONE DELL'ANSFISA PER INFRASTRUTTURE STRADALI

(Art. 12 DL 109/18 e s.m.i.: norma istitutiva)

- b) promuove l'adozione da parte dei gestori delle reti stradali ed autostradali di Sistemi di Gestione della Sicurezza per le attività di verifica e manutenzione delle infrastrutture certificati da organismi di parte terza riconosciuti dall'Agenzia [SGS Volontari; Esercizio autonomia regolamentare];
- c)...
- d) stabilisce, con proprio provvedimento, modalità, contenuti e documenti costituenti la valutazione di impatto sulla sicurezza stradale per i progetti di infrastruttura di cui all'articolo 3 del citato decreto legislativo n. 35 del 2011; [VISS (validazione)];
- e) cura la tenuta dell'elenco dei soggetti che possono effettuare i controlli ai sensi dell'articolo 4 del citato decreto legislativo n.35 del 2011 nonché la relativa attività di formazione, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 9 del medesimo decreto; [Tenuta albo e formazione ispettori]
- f) provvede alla classificazione dei tratti ad elevata concentrazione di incidenti nonché alla classificazione della sicurezza della rete esistente, secondo quanto previsto dall'articolo 5 del citato d. lgs. n. 35 del 2011, anche al fine di definire, con proprio provvedimento, criteri e modalità per l'applicazione delle misure di sicurezza previste dal medesimo decreto; [Classif. Incidentalità e infrastruttura; Esercizio autonomia regolamentare]

LINEE D'AZIONE DELL'ANSFISA PER INFRASTRUTTURE STRADALI

(Art. 12 DL 109/18 e s.m.i.: norma istitutiva)

g) effettua, in attuazione del programma annuale di attività di cui al comma 5-bis e comunque ogni qual volta ne ravvisi l'opportunità anche sulla base delle segnalazioni effettuate dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili o di altre pubbliche amministrazioni, le ispezioni di sicurezza con le modalità previste dall'articolo 6 del citato decreto legislativo n. 35 del 2011, anche compiendo verifiche sulle attività di controllo già svolte dai gestori eventualmente effettuando ulteriori verifiche in sito; [Audit di Sistema; Audit di processo; Audit di prodotto]



h) adotta le misure di sicurezza temporanee da applicare ai tratti di rete stradale interessati da lavori stradali, fissando le modalità di svolgimento delle ispezioni volte ad assicurare la corretta applicazione delle stesse; [Audit di sistema; Potere di ordinanza; Autonomia regolamentare]

i) sovrintende alla gestione dei dati secondo quanto previsto dall'articolo 7 del citato decreto legislativo n. 35 del 2011; [Regressioni]

l) ...

m) svolge attività di studio, ricerca e sperimentazione in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. [Programma ricerca; Protocolli intesa]



Accordi e convenzioni con strutture universitarie e di ricerca

Stretta collaborazione con il Consiglio Superiore dei LL.PP., il Ministero dell'Interno, il Dipartimento per la Protezione Civile, il CNVVF, l'ACI, il CNR e l'ENEA, le maggiori realtà universitarie italiane e le altre istituzioni agenti nel settore.

LINEE D'AZIONE DELL'ANSFISA PER INFRASTRUTTURE STRADALI E COMPETENZE IN MATERIA DI COMMISSIONE PERMANENTE GALLERIE

(Art. 12 DL 109/18 e s.m.i.: norma istitutiva)

Il **Decreto Legge 10 settembre 2021 n. 121** (convertito con modificazioni in Legge 9 novembre 2021, n. 156 – G.U. n° 267 del 9/11/2021), recante “*Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili...*”, all’art. 6, commi 8 e 9, ha previsto, tra l’altro, il trasferimento della Commissione permanente per le gallerie, dal Consiglio superiore dei lavori pubblici all’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali.

Con Decreto del Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali n.29982 del 24 dicembre 2021, ai sensi del comma 9 dell’articolo 6 del citato Decreto-legge 10 settembre 2021 n. 121 (convertito con modificazioni in Legge 9 novembre 2021, n. 156 – G.U. n° 267 del 9/11/2021), è stata rinnovata la composizione della Commissione permanente per le gallerie attuandone l’incardinamento presso l’Agenzia stessa.

Con verbale sottoscritto in data 15 febbraio 2022, è stata perfezionata la consegna dei documenti relativi alle attività ex D.Lgs. 264/2006 svolte dalla *Commissione permanente per le gallerie* presso il *Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici* all’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).

COMPETENZE DELLA COMMISSIONE PERMANENTE PER LE GALLERIE

(DL 264/06 così come modificato con D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla L. 9 novembre 2021, n. 156)

Tra le **principali competenze** della Commissione Permanente per le Gallerie vanno segnalate:

- Le funzioni di autorità amministrativa previste nella direttiva 2004/54/CE per tutte le gallerie situate **sulla rete transeuropea** (con lunghezza maggiore di 500 m) ricadente nel territorio nazionale sono esercitate dalla Commissione istituita presso **l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali** (Art. 4 , comma 1);
- La Commissione assicura il rispetto da parte dei Gestori di tutti gli aspetti di sicurezza di una galleria, **emanando, ove necessario, disposizioni** volte a garantirne l'osservanza (Art. 4 , comma 3);
- La Commissione è responsabile delle **ispezioni**, delle valutazioni e delle verifiche funzionali per tutte le gallerie situate sulle strade appartenenti alla rete transeuropea ricadenti nel territorio nazionale (Art. 11, comma 1).
- La Commissione **approva i progetti** per l'attuazione delle misure di sicurezza di cui all'articolo 3 predisposti dal Gestore della galleria (Art. 4 , comma 5);
- La Commissione **garantisce che il Gestore svolga i seguenti compiti** (Art. 4 , comma 7):
 - a) effettuazione su base periodica delle prove, delle verifiche e dei controlli delle gallerie ed individuazione dei provvedimenti di sicurezza conseguenti;
 - b) messa in atto di schemi organizzativi e operativi, inclusi i piani di intervento in caso di emergenza, per fornire formazione ed equipaggiamento ai servizi di pronto intervento;
 - c) definizione delle procedure per la chiusura immediata di una galleria in caso di emergenza;
 - d) attuazione delle misure previste per la riduzione dei rischi.
- La Commissione provvede inoltre alla **messa in servizio** delle gallerie (Artt. 8, 9 e 10);
- La Commissione **può sospendere o limitare l'esercizio** di una galleria se i requisiti di sicurezza non sono rispettati e specifica le condizioni per ristabilire le situazioni di traffico normali (Art. 10 , comma 7) .

AMBITO DELLA RETE TERN



Le gallerie appartenenti alla **rete TERN** che ricadono nell'ambito definito dal Decreto n.264 sono in totale **464**, di cui **56** entrate nel **2014**

GALLERIE DI COMPETENZA DELLA CPG

	Aperte al traffico	In progettazione o costruzione	TOTALI
TERN 2006	367	41	408
TERN 2014	48	8	56
TOTALI	415	49	464

INDIRIZZI OPERATIVI E LINEE DI ATTIVITÀ

Accelerazione delle procedure per la messa in servizio delle Gallerie anche al fine di assicurare il rispetto delle previsioni di cui all'art. 10-bis – L.69/2021 (***Disciplina del processo di adeguamento delle gallerie aperte al traffico ai requisiti minimi di sicurezza di cui all'articolo 3 del D.lgs. 264/06***)

Incremento delle attività ispettive, delle valutazioni e delle verifiche funzionali previste dal D.Lgs. 264/06

Iniziative di coordinamento ai fini delle disposizioni nei confronti dei gestori ed emanazione di disposizioni e direttive specifiche ai fini dell'applicazione del D.lgs. 264/06

Adozione delle misure **di sospensione, o limitazione dell'esercizio** di una galleria nei casi di requisiti di sicurezza non rispettati anche avvalendosi delle attribuzioni proprie dell'Agenzia, stabilite dall'art. 12 del D.L. 109/2018



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e
Autostradali*

**Grazie per la cortese
attenzione a tutti Voi**

Ing. Emanuele Renzi

